



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 OSTRAVA



| | | |
|--|------------|--------------------------------------|
| OBEČNÍ ÚŘAD Dolní Tošanovice | | KR. MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ M. Bábek |
| Došlo: | 10-04-2008 | Zpracov: |
| č.j.: | 109/2008 | Ukl. znak |
| Dle rozdělovníku Přílohy: | | |

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

ČJ.: MSK 48362/2008

SP. ZN.: ŽPZ/3972/2008/Šub
208.3 V10

VYŘIZUJE: Ing. Bohumila Šubrtová

TEL.: 595 622 533

FAX: 595 622 396

E-MAIL: bohumila.subrtova@kr-moravskoslezsky.cz

DATUM: 2008-03-31

Vrácení dokumentace záměru „Optimalizace trati Ostrava–Kunčice – Frýdek–Místek – Český Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Český Těšín“ podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Dne 23.1.2008 obdržel Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný úřad ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, dokumentaci záměru „Optimalizace trati Ostrava–Kunčice – Frýdek–Místek – Český Těšín, včetně PEÚ a optimalizace žst. Český Těšín“ zpracovanou dle přílohy č. 4 uvedeného zákona.

Dokumentace byla dne 31.1.2008 rozeslána ke zveřejnění a k vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům. Dne 5.2.2008 byla informace o dokumentaci posuzovaného záměru zveřejněna na úřední desce krajského úřadu.

K předložené dokumentaci záměru obdržel krajský úřad velké množství vyjádření, požadavků a připomínek, které obsahují žádosti o informace, které je nutné do dokumentace doplnit.

Na základě vyhodnocení dosavadních podkladů získaných v procesu posuzování vlivů na životní prostředí, prostudování všech připomínek došlých k dokumentaci záměru a v souladu s § 8 odst. 4 uvedeného zákona krajský úřad vrací dokumentaci k doplnění.

Krajský úřad požaduje dokumentaci záměru doplnit (dopracovat) a upřesnit, a to zejména v následujícím:

- A. Variantní řešení záměru (např. bezúrat'ové napojení trati Český Těšín – Frýdek – Místek mimo žst. Frýdek – Místek, směrem na Ostravu - Kunčice) - zpracovat a z hlediska vlivu záměru na životní prostředí a zdraví lidí, vyhodnotit variantu.
- B. U předložené a dosud hodnocené varianty doplnit a upřesnit zejména:
 1. Rozptylovou studii dopracovat a upřesnit na základě skutečných údajů v dotčeném území (kumulativní vlivy imisního zatížení z železniční a silniční dopravy, v okolí kolejové vlečky v žst. Frýdek – Místek, apod.) a v závislosti na došlých vyjádřeních k dokumentaci záměru.
 2. Hlukovou studii dopracovat se započítáním aktuálního stavu železniční i silniční dopravy (s ohledem na reprezentativnost měření a vyhodnocení) a vyhodnocením kumulativních vlivů z železniční a silniční dopravy (nejen pro R48). Výpočty provést pro vnitřní chráněné prostory i venkovní chráněné prostory. Navrhnout opatření k zamezení negativního ovlivnění dotčeného území hlukem z provozu záměru. Zpracovat návrh kontrolního měření hladin hluku po zahájení provozu. Definovat hlučnost typů vlakových souprav a konkrétně určit typy a množství vlakových souprav při zpracování hluk. studie. Do hlukové studie zpracovat požadavky vyplývající z vyjádření došlých v rámci posuzovacího procesu – fázi dokumentace.